

DONOSTIA DEFENDATUZ

PARTICIPACIÓN CIUDADANA

1) Galdetegi hau Donostian lan egiten dugun eragile, mugimendu eta tokiko elkarteetan sorturiko herri-partaidetza ekimena da, erabaki politikoak hartzeko guneak eztabaida publikora eramateko eta gardentasuna sustatzeko xedez.

Zer neurri zehatz ezarriko dituzue Donostia-ko parte-hartze herritarra errazteko?

El presente cuestionario es una acción de participación pública de distintos movimientos, asociaciones y agentes locales para llevar los ámbitos de decisión política a debate público y promover la transparencia. ¿Qué medidas concretas han pensado implantar para facilitar la participación ciudadana en Donostia?

Hemos apoyado e impulsado a lo largo de esta y anteriores legislaturas la conformación de los Distritos, que por otra parte, son de obligado cumplimiento...

Éstos darían voz y participación a todos los donostiarras, ya sean asociaciones, o particulares, ya que el mecanismo del distrito así lo permite.

De momento el equipo de gobierno sólo ha trabajado para el Distrito Este, por lo que para el resto de la ciudad, supone un agravio comparativo.

PEQUEÑO COMERCIO Y APERTURA DE GRANDES EQUIPAMIENTOS COMERCIALES

2) Donostiako Udalak hauteskunde kanpainian dirulaguntza bat zuzendu die saltoki txikiei. Hau alferrikakoa da bestalde udalak berak azalera handiko 5 merkatalgune eraikitzen eta zabaltzen ari bada: GARBERA , BELARTZA2 PARKE KOMERTZIALA, ILUNBE ZK, SAN BARTOLOME MUINOA ZK, ERREKALDE ZK.

Erabaki hauek dira galera ekartzen diotenak saltoki txikiei hauen itxiaraztea eraginez.

Multinazionalak osatzen duten azalera handiko zerrendaturiko zonalde komertzial hauekin aurrera jarraituko duzue nahiz eta herritar eskaerarik ez egon?

El ayuntamiento ha destinado en precampaña electoral una subvención al pequeño comercio. Esto es algo inútil si por otro lado el mismo ayuntamiento está tramitando para construir y ampliar 5 grandes equipamientos comerciales en la ciudad: CC GARBERA, PARQUE COMERCIAL BELARTZA 2, CC ILUNBE, CC CERRO SAN BARTOLOME, ZONA COMERCIAL RECALDE.

Estas son las decisiones que hacen al pequeño comercio cerrar y quebrar. ¿Van ustedes a seguir adelante con todas estas grandes superficies

comerciales de multinacionales enlistadas que la ciudadanía no demanda?

Apostamos sin duda por la revitalización y el impulso al pequeño comercio, nuestro programa y trabajo irán en pos de la protección y dinamización del comercio local y tradicional.

Consideramos que Ilunbe es una gran oportunidad para promover la construcción de viviendas para jóvenes, y de esta forma no dañar al comercio de proximidad de el barrio de Amara.

3) Donostiako Udalak sustatzaile pribatu batzuekin batera HAPOaren aldaketa bati ekin dio zoru naturala birkalifikatzeko eta haren gainean multinazionalen osatutako makroparke komertziala eraikitzeke, BELARTZA-2 alegia. Tramitazio hau korrika eta presaka egiten ari da sortutako lege hutsune bat aprobetxatuz, nahiz eta hau Eusko Legebiltzarretik konpontzen ari den. Merkaturan eskaerarik ez dagoela jakinda eta proiektu honek saltoki txikien gainean ezezik ingurumenean duen efektua jakinda Eusko Legebiltzarrak, argudio sendoekin azalera handiko saltoki eta merkatalgune gehiago ez eraikitzeke eskatu badizue ere hauek limitatzeko lege aldaketa bat lantzen ari direlako momentu honetan : legebiltzarraren irizpena obedituko duzue BELARTZA-2 tramitazioa geldituz, bidezkoa liratekeen moduan?

El ayuntamiento junto con unos promotores privados ha iniciado una MPGOU para recalificar un suelo natural y virgen y construir sobre él el macroparque comercial de multinacionales en Añorga llamado BELARTZA-2. Esta tramitación se está realizando a prisa y corriendo prevaleciéndose de un vacío normativo legal temporal creado por una sentencia reciente que está siendo subsanado. Sabiendo que no existe demanda de mercado y su efecto devastador sobre el pequeño comercio y el medio ambiente. Sabiendo que el Parlamento, argumentadamente, les ha instado a no construir más nueva grandes superficies comerciales y que se está tramitando en estos momentos una modificación de ley con el fin de limitarlas ¿Van a acatar el dictamen del Parlamento y paralizar la tramitación de BELARTZA-2 como a todo juicio debería ser?

El propio gobierno ha reconocido que no hay dicha demanda en Belartza...

Así como Ilunbe esta paralizado, Ezkusaitzeta está vacío. Debemos repensar el modelo comercial que quiere San Sebastián, el que demandan los ciudadanos, y el que necesita nuestra red de comercios de proximidad, tan imprescindibles en barrios.

TURISMO

4) Asko hitz egiten da turismo jasagarriaz, baina Donostiak gaur egun jasotzen dituen bisitari kopurua, bertako eta nazioarteko inbertsoreengan hiriak sortzen duen interesa eta erakunde publikoen estrategiak, eragin nabarmena izaten ari dira donostiarren bizimoduan. Turismo sektorean

oinarritutako ekonomia baten aldeko apostua bizitu dugu azken legegintzaldian; 2014 eta 2018 bitartean urtean zehar gure hirira datozen turista kopuruak %36 egin du gora eta azken urtean bakarrik (2017-2018) gorakada %9,6koa izan da. Beraz, Donostiak jasotzen duen turista kopurua oraindik ere urtetik urtera hazten ari dela diote datuek. Hori ikusita.... Donostiara heltzen den turista kopuruak eta turismoak hiriko ekonomian duen pisuak hazten jarraitu behar duela uste duzue?

Se habla mucho de turismo sostenible, pero el número de visitantes que recibe la ciudad hoy en día, el interés que despierta en inversores locales e internacionales y las estrategias de las instituciones públicas están afectando considerablemente el modo de vida de las y los donostiarras. En esta última legislatura hemos vivido una apuesta por una economía basada en el turismo; entre 2014 y 2018 el número anual de turistas que viene a nuestra ciudad ha aumentado en un 36% y sólo en el último año (2017-2018) dicho incremento ha sido del 9,6%. Por lo tanto, los datos demuestran que el número de turistas que recibe Donostia todavía sigue creciendo más cada año. A la vista de todo esto... ¿Creen que el número de turistas que recibe la ciudad y el peso de esta actividad en la economía de Donostia deben seguir creciendo?

El turismo es ya el primer motor económico de San Sebastián. La llegada de nuevos hoteles, los negocios y actividades vinculadas representan casi 10.000 millones de euros, el 15% del PIB de Donosti. Esta eclosión de nuestra ciudad, después de años tan desgraciados, es indudablemente positiva. Aprovechemos esta ola y canalicemos el hecho de que Donostia sea una ciudad "tendencia" para derivarla a otros sectores como la innovación, la creatividad, la cultura, el talento y el conocimiento.

San Sebastián ni puede ni debe ser solo una ciudad de servicios. Somos mucho más. Y lo fundamental es preservar nuestra personalidad para que nos difuminemos entre aquéllos que se rinden a la afluencia masiva de visitantes y son finalmente colonizados por un tipo de oferta que no se diferencia en nada y sí encarece la vida de sus habitantes. No queremos que eso pase en Donostia. Incentivemos al sector de la hostelería para cuidar nuestros productos y nuestra manera de ser, y habrá que fomentar y reconocer a aquellos establecimientos que cuidan su producto, que se singularizan y que no se suben a la ola del negocio por el negocio.

Dotaremos de importantes premios y reconocimientos internacionales a aquellos que mejoren y cuiden nuestra singularidad.

"Mejorar la competitividad del aeropuerto de San Sebastián y buscar alianzas para la promoción de nuevas rutas y la llegada de nuevas compañías aéreas"

5) Hirian azken urteotako hotel irekiera handitzea (22, 4 urteetan), kaleetan turistifikazio fenomeno kezkarri bat sortzen ari da donostiarron bizi kalitatea degradatuz. Hiri eredia eta Donostiaren gain turismoak dituen

eraginak aztertzeraz eta eztabaidatzeraz eramaz arte, hotel irekieraz baimenak emateari etengo al diozue?

La masiva y creciente apertura de hoteles en la ciudad (22 nuevas licencias en 4 años) está provocando un fenómeno de turistificación de las calles, degradando la calidad de vida de los donostiarraz. ¿Se comprometen a crear una moratoria de nuevos hoteles en tanto el modelo de ciudad y los alcances y efectos del turismo sobre Donostia son llevados a estudio y debate, permitiendo la participación ciudadana?

Ya ha existido moratoria a lo largo de un año, para ver el efecto de la demanda en nuestra ciudad. Tenemos que estudiar detenidamente que todos esos hoteles y cadenas hoteleraz, son capaces de absorber la demanda o por el contrario, nos vamos a encontrar con edificios vacíos...

Buscamos turismo de calidad, y los servicios, entre ellos el alojamiento, debe ser acorde con el turismo que buscamos. Y que no haga perder la esencia de Donostia.

MOVILIDAD SOSTENIBLE

6) Metroaren zulaketa-lanek Donostiako lurpe hareatsuan zimenduta dauden eraikinen egonkortasunean eragin ditzaketan kalte larrien ondorioetaz jabetzen al zarete eta onartuko zenituzkete hauek, gertatzekotan?

¿Son conscientes y asumirían las consecuencias de las graves afecciones que las obras de excavación de la pasante de Metro pudieran provocar en la estabilidad de los edificios construidos sobre los arenales del subsuelo del centro urbano donostiarra?

Resulta inquietante que Donostia sea un referente y un reclamo turístico y que, sin embargo, sea una de las ciudades a la que más cueste llegar y peor conectadas a través del transporte de medio y largo recorrido (tren y avión).

En cuanto a su movilidad interna, San Sebastián afronta retos importantes en los próximos cuatro años con la puesta en marcha del Metro-topo, que va a suponer una auténtica revolución en la movilidad de Donostia. Se calculan 21 millones de usuarios al año con frecuencias cada 7 minutos. Además, esta infraestructura va a permitir peatonalizar importantes espacios de la ciudad, entre los cuales destaca la enorme boulevardización del espacio que discurre entre Sancho el Sabio y la estación de Easo, actualmente ocupada por las vías de Euskotrenbideak.

Así que, el metro, la bicicleta y la limitación de acceso de vehículos al centro de la ciudad van a determinar una nueva configuración urbana

7) Konpromisoa hartuko zenukete Metro-pasantearen eraikuntza-lanen jarraipenaren gelditzeko eta Donostiak behar duen garraio publikoko sistemari buruz (hiriko autobusa, Topo-Bus sistema integrala, e.a.) eztabaida eta erabaki prozesu partehartzaile bat irekitzeko?

¿Se comprometerían a parar la continuación de las obras de la pasante de

Metro y a apoyar la apertura de un proceso participativo de debate y decisión sobre la mejor solución de transporte público para Donostia (autobús urbano, sistema integral Topo-Bus, etc.)?

En 1998 el PP apoyó el proyecto similar al actual.

Hemos apoyado la construcción del metro. Consideramos que es un elemento de movilidad fundamental para San Sebastián y su territorio.

Reforzando el resto de soluciones de transporte público ya existentes.

PATRIMONIO URBANÍSTICO

8) 1.100 dira hirian babestutako eraikinak, horietatik 792 <D graduko> babesa dute eta horrek eraikin hori eraitsi eta imitazio edo antzeko bategatik ordezkia ahal izatea bideratzen du. Gaur egun 20 dira bakarrik hirian babestutako eraikinak; 5 atari eta saltoki bakar bat ere ez. Eraikinen babesgabetasun horren ondorioak suntsitzaileak izaten ari dira hiriarentzako, <Miracruz 19> eraikin berriaren emaitza adierazle. Zer proposatzen du zuen taldeak horri buruz?

1.100 son los inmuebles protegidos en la ciudad de los que el 792 lo son en <grado D>, lo que permite que puedan ser eliminados para ser sustituidos por imitaciones. Únicamente son 20 las villas protegidas, 5 los portales, 0 los comercios a día de hoy... Las consecuencias de la desprotección están siendo devastadoras para la ciudad, como atestigua el resultado de la operación de Miracruz 19 ¿Qué propone su grupo al respecto?

Conservar nuestro patrimonio y defender la identidad de Donostia por encima de todo. Para ello es necesario contar con todos los agentes y profesionales expertos en la materia, que son los que tienen el criterio y las mejores referencias a la hora de calificar nuestra red patrimonial.

Seremos un garante de la identidad donostiarra.

9) ICOMOS-ak iragarri du BELLAS ARTES Espainiako zinematografo zaharrena dugun horretarako errespetuzko soluziorik gabe, Haizeko Orrazia Gizon Emakume Guztien Ondarea deklara dadin txosten negatiboa egingo dutela.

Ze konponbide proposatzen du zuen taldeak zinematografoaren egoera libratzeko? Zure taldeak BELLAS ARTES eraikina eraispena babesten du? El ICOMOS ha lanzado el aviso de que sin una solución respetuosa para el BELLAS ARTES, el cinematógrafo más antiguo de España), su informe para que el Peine del Viento sea declarado Patrimonio de la Humanidad, será negativo. ¿Qué solución propone su grupo para desatascar la situación del cinematógrafo? ¿Defiende su grupo el derribo del Bellas Artes ?

El Bellas Artes es un edificio incluido con grado C en el PEPPUC (Plan Especial de Protección del Patrimonio Urbanístico y Construido). Este instrumento identifica los edificios y otros elementos constructivos y de urbanización de esta ciudad que deben

ser objeto de protección por formar parte del patrimonio urbanístico construido de la misma; y, a continuación, determina el régimen de protección de esos elementos.

El Gobierno Municipal, en 2016, encargó un proyecto para proceder a la reconstrucción de la cúpula, incluso de manera subsidiaria, debido a la posición contraria de la empresa propietaria del edificio de proceder a dichos trabajos. En mayo de 2017, la Junta de Gobierno Local decidió dejar sin efecto el proyecto de reconstrucción de la cúpula del Bellas Artes hasta que se resolvieran las alegaciones presentadas al expediente por parte de la empresa propietaria del edificio.

10) Uliako mintegiak eta bertan dauden Ur Biltegiak Udal Parketzat hartu eta hala izendatuko duzue, maiatzaren 9an Eusko Legebiltzarrean aprobatutako Euskal Kultura Ondareari buruzko legearen babesean? ¿Van a reconocer como Parque Urbano la finca de los antiguos depósitos de agua y viveros de Uliá, al amparo de la reciente Ley de Patrimonio Cultural Vasco aprobada por el parlamento vasco el 9 de mayo ?

A lo largo de toda la legislatura hemos apoyado el reconocimiento y puesta en valor de Viveros de Uliá. Hemos visitado el lugar en numerosas ocasiones, y hemos llevado a Pleno la misma.

Nos hemos opuesto sistemáticamente a la opción presentada por el Equipo de Gobierno sobre la construcción de apartamentos en este enclave.

Por supuesto seguiremos luchando porque éste sea un parque de disfrute para los y las donostiarra.

VIVIENDA

11) Donostiako Udal Etxebizitza Plananaren arabera, ETXEGINTZAN aurkezturiko babes ofizialeko 9.714 eskaera daude, gehienak alokairurako. Auditx Akular, Antondegi y Aldatxetaguneen porrota ostean, HAPOAn aurreikusitako 7.500 babes ofizialeko etxebizitzetatik 1.900 daude eraikita edo eraikitze lanetan bakarrik eta aurreikusitako 1330 zuzkidura-bizitokietatik, 330.

Ze hiru ezinbesteko neurri ikusten dituzue hirian dagoen babes ofizialeko etxebizitzarako dagoen eskariari aurre egiteko?

Según el Plan Municipal de Vivienda el número de solicitudes de vivienda protegida ETXEGINTZA asciende a 9.714, de las cuales la mayoría son en régimen de alquiler. Frente a esta demanda, el citado PMV señala que tras la quiebra de la ámbito Auditx Akular, Antondegi y Aldatxeta, de las 7.500 vivienda protegidas previstas en el actual Plan General, solo están ejecutadas o en curso 1.900 y de los 1330 alojamientos dotacionales que se preveían, 330.

¿Qué tres medidas consideran imprescindibles para hacer frente a la necesidad de vivienda protegida en la ciudad?

Uno de los grandes problemas estructurales de la ciudad es la escasez de suelo y el precio de la vivienda. San Sebastián dispone de 90.214 viviendas. El precio medio de la vivienda está en 3.427 euros por metro cuadrado, la capital más cara de España. Actualmente hay 2.100 viviendas a la venta, la mayoría con unos precios que rondan entre los 250.000 y 500.000 euros. En estos momentos hay 11.458 viviendas ya alquiladas y se estiman 7.815 viviendas susceptibles de alquiler, con un precio medio de 1.323 euros mensuales. Los datos son demoledores para un segmento de la población, especialmente el más joven y necesitado de independizarse. Si a esta realidad le sumamos que el Ayuntamiento no licita al ritmo que debería y que las promociones que deberían estar ejecutadas aún están sin iniciarse, el problema se agudiza.

- 1 Es necesario aumentar la densidad residencial, incrementar la edificabilidad de las promociones y las viviendas a costa del uso terciario.
- 2 Agilizar la tramitación de licencias y la gestión de las operaciones urbanísticas comprometidas.
- 3 Construcción de apartamentos dotacionales para jóvenes (con más de 3.500 solicitantes) y mayores (cerca de 400 solicitantes).
- 4 Desarrollar experiencias voluntarias y promocionadas residenciales de uso mixto donde convivan jóvenes y mayores. Dotar de recursos y modernizar la función de Alokabide para estimular el mercado de alquiler a través de programas específicos y estimulantes y aflorar un mayor número de viviendas al mercado.
- 5 Desarrollo de nuevos espacios y superficies para el Cohousing, una vivienda que manteniendo los espacios privados incluye soluciones colectivas para el ahorro energético, así como espacios comunes compartidos (lavandería, huerto, salones...)

12) Luzaro gabe Euskal Etxebizitzako Legea ezarriko duzue, sustatzaile handien eta bankuen erabili gabeko etxebizitzak alokairuan jartzeko tramiteak hasiz?

¿ Van a aplicar la Ley Vasca de Vivienda sin demora, iniciando los trámites para poner en alquiler las viviendas vacías de grandes promotoras y bancos ?

Votamos en contra de la Ley de Vivienda del Gobierno vasco, por lo que consideramos que hay mucho que analizar y modificar.

MEDIO AMBIENTE

13) Urtetik urtera azken hamarkadetan udalerriaren irudiari so eginez gero, etengabe ari da berdeguneak galtzen eta artifizializaturiko lurzorua era berean emendatzen ari da, mendi eta parke ugari uharte gelditu direlarik inolako lotura berderik gabe. Planifikazio dokumentuetan zein lurralde antolaketa planetan, guztietan hitz politikak datoz lur eremu berriak ez okupatzearen alde eta hiria barrurantz zabaltzeko eta berritzeko. Donostiak oraindik badu gerriko berde polit bat eta berdeguneen arteko korridoreak eratu eta babestu gabe daude.

Gasteizen egin zen legez, Donostiak benetako eraztun berde babestu bat izan dezan konpromisoa hartzeko prest al zaudete? Llevamos perdiendo zonas verdes y espacios naturales sin parar, incrementando año a año la superficie artificializada del municipio. Algunos montes y parque se han convertido en islas sin conexiones verdes, que nunca se crean. Los Planes y la Ordenación territorial incluyen bonitas palabras al respecto invitando a las urbes a crecer hacia dentro y Reinventarse regenerando. Donostia tiene todavía un entorno verde y natural, pero falta crear corredores que unan algunos de ellos. Estarían dispuestos a comprometerse a impulsar la creación de un anillo verde y natural en Donostia, tal y como ya hace años hizo Vitoria-Gasteiz?

Tenemos una responsabilidad vital con quienes nos sucedan. San Sebastián, ciudad ligada al mar, amenazada por el calentamiento de nuestro planeta, avanza en políticas medioambientales. Pero ha llegado el momento de meter la quinta marcha, preservar y tomar conciencia del peligro del aumento del nivel del mar, del aumento de fenómenos climatológicos adversos, de la contaminación imparable, del uso razonable de nuestros recursos, de configurarnos como una ciudad referencial en el respeto y cuidado de nuestro entorno y el medio ambiente. Aspiramos a vivir en nuestra ciudad y que ésta sea más humana, más saludable, más eficiente, menos contaminada y con menos residuos. Nuestra prioridad es crear espacios donde la calidad de vida, la movilidad sostenible, la reparabilidad, el intercambio, las nuevas economías y la comunidad tengan un peso fundamental.

Poner en marcha un Plan de Acción de Energía Sostenible que incluya un plan de lucha contra la contaminación vinculado a la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero incluyendo todos los sectores: entorno urbano, movilidad, instalaciones municipales, sectores doméstico, comercial, industrial y primario.

Solarizar los edificios públicos: aprovechar la totalidad del potencial de eficiencia energética, gestión de la demanda y energías renovables de todas las instalaciones públicas.

Abastecer la energía eléctrica municipal con contratos bilaterales u otros medios que garanticen plenamente la cobertura horaria con electricidad de origen 100% renovable.

Aplicar medidas de lucha contra la pobreza energética: talleres de formación en eficiencia energética y facturas a trabajadores sociales y familias, difusión y tramitación del bono social, inversiones en mejoras de aislamientos e instalaciones.

Medidas fiscales para personas y negocios que quieran formar parte de la transición energética: autoconsumo, rehabilitación energética, construcción sostenible, vehículos eléctricos (especialmente cuando sea de uso compartido), sistemas de gestión y agregación de la demanda de transporte de personas y mercancías, alimentación ecológica, local, vegetal y de temporada.

Desarrollar y ejecutar medidas para proteger lugares especialmente sensibles a los impactos del tráfico rodado. Aumentar la peatonalización de las calles de la ciudad,

no solo del centro.

Reducción del uso del plástico, tanto de las bolsas en los comercios locales como en los procesos de fabricación: desarrollo de la campaña "compra en tu comercio local productos desnudos", potenciando la agricultura, los comercios locales más tradicionales y las tiendas a granel.

Permitir a los horticultores llevar sus verduras y frutas sin envasar a los mercados.

Potenciar el uso de botellas reutilizables. Iniciar la campaña La vida no es usar y tirar con un evento entre especialistas en "zero waste" que expliquen alternativas a nuestros usos diarios. Implementar el uso de los plásticos biodegradables y convocatoria de un concurso de creación de plásticos biodegradables entre los colegios de la ciudad. Impulsar un estudio y análisis de los residuos mayoritarios de los ciudadanos de San Sebastián para poder conocer cuáles son las necesidades y ver qué tipo de reciclaje se debe potenciar.

Impulsar una línea de subvenciones a proyectos que den medios alternativos a los plásticos y a nuevas formas de reciclaje, sobre todo medidas basadas en la economía circular.

Promover una campaña de concienciación sobre los excrementos de animales, potenciar los váteres caninos y las bolsas de plástico biodegradables.