

DONOSTIA DEFENDATUZ

En el siguiente documento hemos recogido nuestras propuestas y nuestra postura de las temáticas a las que se hacía referencia en el formulario que recibimos.

Antes de entrar en las propuestas concretas hemos visto conveniente redactar unas líneas en las que se recoge el contexto actual y la visión en conjunto de ciertos aspectos. Puesto que entrar de lleno en las temáticas y propuestas puede generar sesgo.

Hemos agrupado por temáticas las propuestas, pero todas las preguntas realizadas quedan respondidas.

Hemos adjuntado dos link al programa electoral de EAJ-PNV, un documento extenso donde se recoge nuestra voluntad de cara a los próximos años. Ahí es donde queda mejor reflejado el aspecto de cada temática.

PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Uno de los principales retos que tiene el Ayuntamiento, al ser la institución más cercana y de referencia, es el de la apertura a la ciudadanía. Apertura en un doble sentido. Por un lado, conocer qué hace el Gobierno Municipal, es decir, en qué se emplean los recursos públicos, cuales son los proyectos en marcha, etc;. Y por otro lado, implicar a la ciudadanía en este ámbito.

Para poder tener credibilidad a la hora de impulsar la participación ciudadana, tenemos que trabajar en el concepto de el " Ayuntamiento que escucha".

La ciudadanía en relación con la Administración Municipal, debe tener un servicio directo, accesible, solvente y vehiculado a través de diferentes formatos de comunicación. Para ello, es imprescindible continuar con el desarrollo del Unidad Municipal de Información, pero debe, asimismo, estructurarse un servicio de atención que garantice la certeza de respuesta solvente a cualquier consulta, demanda de información o necesidad de tramitación.

Por tanto, es imprescindible mejorarla de manera continua, ajustarla a las necesidades sin olvidar los servicios internos, puesto que son estos los que garantizan los recursos básicos para que los primeros sean de calidad.

Por todo ello proponemos:

- Continuar el trabajo emprendido para conseguir un servicio de ventanilla única, centralizando la mayor parte de los trámites y comunicaciones con la ciudadanía. (Proyecto HAZI ya en marcha).
- Aplicar la información primaria en el servicio de Atención Ciudadana, de manera que toda la información y atención necesaria referente a todos los departamentos se unifiquen, evitando molestias innecesarias. (Proyecto HAZI ya en marcha)

- Continuar con el Plan de Equipamientos, el cual, entre otros, trata de gestionar la ubicación de los edificios municipales, agrupándolos con criterios organizativos, de funcionalidad y operatividad, evitando la necesidad de desplazarse por toda la ciudad a la hora de llevar a cabo un trámite con el Ayuntamiento.
- Estructurar instrumentos y métodos para mejorar el cruce de información interna, los grupos de reflexión mixtos, la identificación de desarrollos que pueden ser aprovechados por otras unidades, etc.
- Diagnosticar de manera continuada las expectativas, calidad de servicio percibida, demandas no resueltas, etc. por parte de la ciudadanía

De esta manera, estamos mejorando la manera interna de trabajo del Ayuntamiento. Una administración ordenada, coordinada y donde fluyen su información, tendrá capacidad de escucha y también de dar respuesta. Que es, el primer paso para poder responder a las múltiples demandas ciudadanas.

Consecuencia de ello, la sociedad debe percibir que la Administración está a su servicio. Y esa consideración debe basarse en hechos fehacientes que mantienen la relación ciudadanía – administración. No solo se trata de garantizar que los recursos públicos se utilizan de manera eficiente, sino también de exponer datos permanentes de que se actúa con la mayor diligencia y transparencia posible desde una organización que mantiene un compromiso ético de servicio. Cualquier planteamiento que pretende avanzar sobre una situación anterior, debe ser capaz de medir los grados y la calidad del avance que se ha propuesto.

Por todo ello proponemos:

- Elaborar un Código ético y de conducta de los cargos públicos y personal eventual.
- Elaborar un Código de principios del servicio público que afecte a todo el personal de la administración y hacer un seguimiento sobre su cumplimiento.
- Articular un sistema de rendición de cuentas.
- Difundir periódicamente a la ciudadanía los compromisos y resultados institucionales en relación con: Euskara, Igualdad, Medio Ambiente, Social.

Nos referimos a la participación de la ciudadanía en la toma de decisiones como un elemento básico para conseguir el objetivo de un gobierno abierto y en EAJ-PNV creemos que la Participación ciudadana merece una reflexión más específica.

Conscientes de que debemos ser capaces de dar respuesta a una sociedad cada vez más moderna y avanzada, y simultáneamente más compleja e incierta, es necesario el análisis de nuestra acción política en su relación con la ciudadanía.

El ejercicio representativo nos muestra sus límites en forma de desafección de la ciudadanía, en aumento de la abstención, en el descrédito generalizado hacia la política y hacia los representantes. Así se viene evidenciando que la elección una vez cada cuatro años de representantes para desarrollar las diferentes políticas y proyectos públicos desde las administraciones locales no es suficiente si los y las electas no estamos en constante conversación con aquellas personas a las que representamos.

Por otra parte, también se viene evidenciando que las realidades que enfrentan nuestras ciudades no se solucionan sin el compromiso y la implicación de la ciudadanía que las habita.

La corresponsabilidad, implicarnos como ciudadanos y ciudadanas en la búsqueda de soluciones y en la implementación de mismas tiene que ver con todos nosotros y con nuestra capacidad para incorporar nuevas formas de hacer y de vivir, transformar y transformarnos.

La participación ciudadana conlleva cambios culturales por tanto en todos los ámbitos, en el institucional y en el ciudadano y aporta valor a la acción pública. Cambios que apuntan a la cooperación, a la colaboración, a generar conversaciones diversas, abiertos a la creatividad, a soluciones que nacen precisamente del encuentro de las ideas, con la ciudadanía en general, con las asociaciones, en la búsqueda de la profundización democrática que ofrezca desde la igualdad, soluciones eficientes a los múltiples retos que nos marca nuestra realidad presente y futura.

La participación ciudadana, este conjunto de formas de hacer, de acciones e iniciativas para la definición de lo público necesita de un elemento fundamental: la generación de confianza mutua, desde el reconocimiento, el respeto y la empatía... Esto también forma parte de las nuevas formas de gestión, de la gestión avanzada, establecer canales, procedimientos que no olvidan la dimensión relacional, que están cerca de las personas y sus vivencias para escuchar, conversar, atender y recoger las ideas, los problemas, y las situaciones diversas que se dan en el día a día, construir soluciones juntos, comprometernos y responder y actuar adecuadamente.

Esta interacción ha de permitir enriquecer el proceso de toma de decisiones municipal, propiciar la adopción de mejores decisiones, con un mayor grado de apoyo redundando en soluciones más eficientes y legitimadas.

Será necesario establecer qué asuntos necesitan de estas dinámicas, con quien en cada caso, en que circunstancias y con que condicionantes. Es esencial ser claro, y transparente ante la ciudadanía, explicando en qué temas, ámbitos y con que nivel de compromiso se va a vehicular la participación ciudadana y en cuales no, presentando las razones de esta decisión desde la complementariedad que el sistema político posibilita entre la responsabilidad a la que nos comprometemos como representantes y el ejercicio de la participación ciudadana.

Por todo ello y con el objetivo de incorporar la participación de la ciudadanía en la toma de decisiones de los y las representantes políticos, desde EAJ-PNV de Donostia proponemos estos proyectos concretos:

- Continuar impulsando el distrito Este.
- En relación a Zubieta reforzaremos el convenio con “Zubietako Herri Batzarra” aportando además apoyo técnico para su mejor funcionamiento.
- En relación a Igeldo promoveremos la creación de la Entidad Local Menor de Igeldo abriendo un proceso de diálogo y acuerdo con los demás grupos municipales y los vecinos y vecinas de Igeldo.
- Continuar con los presupuestos participativos. En 2018 se han destinado 3.250.000€ para aportaciones ciudadanas
- Trabajar planes integrales de barrio que recojan un diagnóstico general de la situación que permitan la mejora de las decisiones. Como el Plan Integral de la Parte Vieja.
- Continuar potenciando el trabajo con las asociaciones vecinales y los agentes que trabajan en los barrios reforzando las casas de cultura como puntos de encuentro.
- Continuaremos el trabajo iniciado de Donostia Lagunkoia, sobre la planificación de una ciudad amigable para todo y todas las que conviven en ella, colaborando con los agentes protagonistas para promover el empoderamiento de las personas mayores y sus asociaciones; para fomentar las relaciones intergeneracionales y la transmisión de conocimiento; para sensibilizar sobre el valor social de la vejez y el activo que suponen las personas que envejecen en la búsqueda de respuesta a una realidad cada vez más compleja e incierta.
- Consejo Social. Tras el impulso dado esta legislatura seguiremos dándole un papel activo y fortaleciendo su papel a la hora de definir y acordar la visión estratégica del futuro de la ciudad. La definición y aprobación de la Estrategia E2030DSS es uno de sus objetivos.
- Consejos Asesores. Mantendremos una línea de información, debate y generación de propuestas continua con quienes forman parte de estos Consejos sobre los temas y decisiones municipales más importantes. Se tratará especialmente los que afecten al ámbito de cada Consejo. Así mismo nos comprometemos a celebrar anualmente, como mínimo, las sesiones establecidas en los reglamentos correspondientes.
- Buscar fórmulas abiertas para acercarnos a la ciudadanía y conocer la realidad de los jóvenes, de los estudiantes

PEQUEÑO COMERCIO Y GRANDES EQUIPAMIENTOS COMERCIALES

Entre los sectores económicos de Donostia, destaca el comercio por su importancia y su dinamismo. El comercio trasciende el ámbito metropolitano de la ciudad y llega hasta Iparralde y Aquitania. Al mismo tiempo, hay que subrayar el importante papel que juega el comercio próximo en la dinamización y vertebración de los barrios; además de ofrecer servicios a los vecinos, aporta calidad de vida, y es un agente fundamental para configurar y fortalecer la comunidad.

A la hora de hablar sobre el comercio de Donostia, no podemos dejar de lado la importancia que tiene la comercialización de los productos del entorno tanto para los consumidores como para el desarrollo del primer sector.

El comercio al por menor ha sufrido el impacto de la crisis, así como el impacto de los cambios habidos en las prácticas de consumo (compra online) y el envejecimiento de la población y del cambio generacional.

A pesar de ello, la oferta es amplia; la densidad comercial, aunque haya disminuido, (número de establecimientos por cada 1000 habitantes), aún sigue siendo alta: en 2017, 14,3% (en 2011, 15,85% y, en 2003, 16,56%).

El sector comercial contaba en el año 2017 con 2.769 negocios, de los cuales la mitad (38,4%, 1.063 establecimientos) se encontraban en el Centro y en Gros (18,4%, 512 establecimientos). El sector comercial, asimismo, da empleo a 6.067 personas, de las cuales la mitad (3.356) trabajan en el Centro.

La presión sobre el comercio al por menor ha aumentado especialmente en el Centro, debido a la apertura de establecimientos vinculados a grandes cadenas de distribución. Ello ha tenido evidentes consecuencias: estandarización, pérdida de personalidad y diversidad, incremento del precio del suelo, sin olvidar el no retorno en lo que afecta a la fiscalidad y los servicios avanzados.

También hay que subrayar la relación entre el comercio y el turismo, particularmente en el Centro, que es donde tiene mayor impacto y pueda contribuir a preservar y expandir el comercio de la zona.

Proponemos estas líneas de trabajo:

- 50.000 m² menos. Reducir la edificabilidad terciaria prevista en el Plan General, y aumentar la edificabilidad residencial en determinados ámbitos (Infierno, Antzieta...).
- No habilitar más superficie nueva, para que no se establezcan más grandes cadenas.
- Fomentar el comercio de la ciudad. En los barrios que se vayan a renovar, aumentar la densidad residencial para que el comercio próximo resulte viable. Comercialización de los productos del entorno, poniendo en marcha iniciativas similares a la de la nueva Bretxa.

A la hora de hablar de grandes superficies tenemos que tener en cuenta que Donostia se encuentra rodeada de municipios que han impulsado este tipo de desarrollos como Oiartzun, Usurbil o Hernán. Que cuentan con amplias zonas comerciales y grandes superficies, es decir, centros comerciales al lado de las carreteras. También es de destacar, la apuesta que está haciendo Baiona para atraer este tipo de actividad. Todo este entorno, también genera presión sobre nuestra ciudad.

Tal y como hemos redactado, desde nuestro grupo somos partidarios de "no habilitar más superficie nueva, para que no se establezcan más grandes cadenas".

En cuanto a Belartza 2, estamos abiertos a todo tipo de reflexión. Siempre y que lo hagamos en conjunto con el resto de entornos que podrían tener un desarrollo, ya sea en el ámbito de Donostia, como con los municipios del entorno. No sería justo que Donostia ponga coto a sus desarrollos pero que el resto de municipios siguiera impulsándolos.

Aprovechamos este apartado para hablar del pequeño comercio o de proximidad. No es cierto que el enemigo del pequeño comercio sean las grandes superficies. El pequeño comercio tiene muchos retos que afrontar que an más allá de ese discurso. Como garantizar el traspaso generacional de de comercios, la digitalización y la integración de la tecnología en los establecimientos y la apuesta por la regeneración urbana de ciertos ámbitos.

TURISMO

Gracias a los diversos atractivos que presenta Donostia, la actividad turística ha disfrutado de un auge en los últimos años. No hace falta decir que el hecho de que ETA cesara en su actividad el año 2011 ha tenido muchísimo que ver en esa progresión. Los datos dejan claro que el aumento de visitantes desde 2011 ha sido progresivo.

La clave de este éxito radica en el entorno natural, el paisaje urbanístico y la oferta cultural propia de la ciudad.

Por lo tanto, desde EAJ-PNV no vemos que haya que crecer en turismo por crecer. No vamos en busca de aumentar las cifras. El turismo de Donostia no está basado en romper records. El turismo es consecuencia de las cosas que hacemos bien como ciudad. Lo primero es construir una ciudad que nos guste a las y los donostiarras. Y en consecuencia de lo que haces, si somos atractivos, pues mejor.

Desde el año 2011 ha sido notable el aumento de visitas y pernoctaciones, los mercados internacionales han dado buenos resultados y se ha mejorado en la desestacionalización (primavera y otoño); también se ha reforzado MICE (turismo de reuniones, de incentivos y de congresos). Asimismo, ha habido un aumento de excursiones y de excursionistas, tanto de veraneantes como de residentes en Donostialdea, en el Territorio o en los territorios vecinos. El fenómeno de las excursiones ha incidido especialmente en el clásico modelo turístico (tráfico, uso de los espacios, transporte, Parte Vieja, comercio...) y esas incidencias también las deberemos tener especialmente en consideración.

El turismo, como cualquier otra actividad económica, tiene sus consecuencias, buenas y malas. Dichas consecuencias inciden de distinta manera en la ciudad y en los barrios y servicios de la ciudad.

El impacto del turismo en la economía de la ciudad es importante: 13% del PIB y según cifras de Exceltur: 3.001 puestos de trabajo en los hoteles, en el año 2016).

Por otro lado, también conocemos los efectos negativos, tales como la subida de los precios, la aglomeración de gente en determinados sitios y servicios, la expansión de los pisos turísticos y la banalización de ciertos elementos que constituyen nuestra personalidad.

En este sentido, se han dado pasos importantes que marcan la dirección a seguir: Donostia ha sido pionera a la hora de regular y controlar la expansión de las viviendas turísticas (en marzo de 2018 entró en vigor la nueva ordenanza y cuenta con 10 personas dedicadas exclusivamente al control), se ha elaborado el Plan Integral de la Parte Vieja y, a nivel urbanístico, recientemente se han aprobado medidas para que edificios de uso residencial no se conviertan en hoteles.

Entre los trabajos a realizar, proponemos:

- Fortalecer la relación entre Donostia y Gipuzkoa como destinos turísticos: Si bien hasta ahora hemos hecho todo este recorrido, resulta imprescindible fomentar la colaboración entre el Territorio y Donostia. La oficina de información conjunta que en breve se pondrá en marcha en el edificio del Ayuntamiento será un instrumento importante para ofrecer un servicio más adecuado a los visitantes y gestionar y organizar mejor los movimientos de los visitantes.
- Reducir el impacto del desarrollo turístico en el sector residencial: Realizaremos un seguimiento exhaustivo de la ordenanza de las viviendas turísticas. Realizaremos un control y seguimiento rigurosos de la misma, en colaboración con otras instituciones, es decir, con el Gobierno Vasco y el Departamento de Hacienda de la Diputación Foral.
- Realizaremos una monitorización de las viviendas turísticas, para proponer las necesarias modificaciones de la normativa.
- Medidas para la ordenación de la llegada de los visitantes, junto con el Departamento de Movilidad.
- Hacer llegar a los turistas la información sobre el transporte público y los aparcamientos con antelación y en origen.
- Analizar la movilidad de los visitantes y los excursionistas en los espacios públicos.
- Organizar previamente las visitas guiadas en períodos de máxima afluencia de visitantes.
- Realizaremos un estudio de las visitas guiadas. La profesionalidad y la cualificación de los guías turísticos y culturales resulta fundamental en una oferta de calidad, por lo que

regularemos esta profesión de acuerdo a los estándares establecidos por la Ley 13/2016 de turismo de Euskadi.

- Hacer frente a la homogeneización que se está dando en todas las ciudades. Siguiendo por el camino trazado por el Plan Integral de la Parte Vieja, realizaremos un seguimiento y control exhaustivos de las ordenanzas, especialmente de las ordenanzas que regulan la ocupación de los espacios públicos.
- Observatorio turístico. Crear la mesa de control municipal, integrando la información de los departamentos de Urbanismo, Movilidad y Turismo. Además, deberemos tener en cuenta otras fuentes de información, para monitorizar el desarrollo del turismo en Donostia y adoptar medidas a tiempo.
- Poner en marcha la tasa turística. Actualizar el organismo Donostia Turismo y el Consejo Consultivo. Estos organismos deberán, además adecuarse a los nuevos objetivos, hacer suyos los nuevos criterios de la gobernanza.

En un contexto más amplio de actividad económica, nuestro objetivo a seguir lo resumimos en el siguiente párrafo:

Tenemos el firme compromiso de seguir trabajando por una Donostia próspera, viva y dinámica, ese es el camino para construir una ciudad más cohesionada y justa. La actividad económica es requisito indispensable para el desarrollo sostenible, un requisito para que los donostiarras prosperemos.

El desarrollo económico no es un fin en sí mismo: necesitamos un desarrollo económico centrado en las personas, estrechamente vinculado a nuestro bienestar, un desarrollo económico que tenga como objetivo el empleo de calidad y capaz de ofrecer a los jóvenes empleo en la propia ciudad.

Queremos una Donostia basada en la innovación, una ciudad que aborde nuevos ámbitos y que, al mismo tiempo, acometa activamente el desafío de renovar y promover nuestros sectores tradicionales. La economía de Donostia se basa en el sector servicios, además de ser la capital de un Territorio que apuesta por la industria. Gran parte de las infraestructuras relativas al conocimiento y los servicios avanzados de los que dispone todo el Territorio se encuentran ubicados aquí. Donostia y Gipuzkoa conseguiremos, mediante la colaboración, los objetivos del empleo de calidad y el desarrollo económico. Queremos una Donostia alineada con e integrada en Europa, Euskadi y Gipuzkoa y, al mismo tiempo, marcando su propia estrategia local: nuestros equipamientos, nuestras tradiciones, nuestras fortalezas, nuestro conocimiento... Proseguiremos, en ese sentido, trabajando y fomentando nuevos ámbitos.

Varios datos que nos ayudarán a entender mejor el contexto:

- El Producto Interior Bruto generado por la ciudad muestra una clara tendencia al alza. Desde el año 2015, anualmente ha subido más de un 3%. La subida se debe principalmente al sector servicios.
- La base de la economía de Donostia consiste en un tejido empresarial muy diversificado (sobre todo, pequeñas y medianas empresas) y una actividad económica dinámica (alrededor de 18.888 establecimientos en el año 2017).
- Donostia es una ciudad dinámica en la puesta en marcha de nuevos establecimientos; la actividad emprendedora, en cambio, es escasa.
- En lo que al empleo se refiere, el crecimiento iniciado en el año 2015 sigue por la misma senda. En el año 2015, ya teníamos 107.370 personas afiliadas a la Seguridad Social; en el año 2017, eran 112.554 personas. No obstante, de cara a la legislatura 2019-2023, aun tenemos grandes retos a los que hacer frente en el ámbito del empleo. Si analizamos los barrios, las tasas de desempleo no son homogéneas, las más altas se encuentran en la parte Este de la ciudad. En los próximos años, deberemos bajar la tasa de desempleo al 5%, creando empleo de calidad, de condiciones dignas, y en especial para la población femenina y acabar, así, con la temporalidad.

MOVILIDAD SOSTENIBLE

Desde EAJ-PNV entendemos que la movilidad sostenible y el medio ambiente están relacionados directamente. Puesto que la movilidad sostenible es la herramienta para conseguir una ciudad más verde, habitable y hacer frente al cambio climático. Con lo que parte del discurso de este apartado "Movilidad Sostenible" y el de "Medio Ambiente" son complementarios y hay que hacer una lectura conjunta.

La sostenibilidad energética y ambiental, el objetivo de una ciudad más verde, ha pasado a estar en la agenda de las administraciones y en la concienciación en nuestra vida diaria.

El mensaje de las Naciones Unidas respecto al cambio climático es diáfano, "Es sumamente probable que el calentamiento planetario producido desde la mitad del siglo pasado sea debido de manera dominante a la influencia humana. El umbral del calentamiento que no debe ser traspasado es de 2°C sobre las temperaturas preindustriales. Para evitar la superación de esa cifra es necesario reducir las emisiones anuales globales en un 40-70% para el año 2050 y alcanzar cero emisiones a final de siglo".

En diciembre de 2015 se firmó en París el primer acuerdo global de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero, lo que significa un paso trascendental (El Ayuntamiento de Donostia también lo firmó). Los compromisos de nuestra ciudad en la reducción de emisiones se despliegan en todos los sectores de la actividad urbana y, en particular, en la movilidad, responsable principal de las emisiones con un 40% del total.

Las ciudades se han activado frente al cambio climático y, concretamente, San Sebastián, se adhirió al Pacto de Alcaldes y se ha comprometido a reducir las emisiones un 40% para 2030,

tomando como base las emisiones del 2007. Hemos recorrido la mitad del camino y hemos reducido en un 22% las emisiones, pero debemos subrayar la importancia que ha tenido la crisis económica en este descenso. La estrategia de Donostia frente al cambio climático se plasma en dos documentos: El Plan de Adaptación frente al Cambio Climático (2017)

Según el Inventario de Gases de Efecto Invernadero del País Vasco, en la ciudad de San Sebastián se emitieron en 2014 un total de 8,8 t CO₂ por habitante. Equivalen a la combustión de cerca de 3.300 litros de gasoil de automoción por habitante y año.

La distribución por sectores de actividad de las emisiones de efecto invernadero del municipio de San Sebastián en 2015 es:

- Transporte: 40.2%
- Industria: 28.2%
- Servicios: 13.5%
- Residencial: 12.6%
- Residuos: 5.2%
- Agricultura y ganadería: 0.4%

A la vista de estos datos, es evidente la importancia de actuar en el ámbito de la movilidad de manera prioritaria.

Donostia, este espacio público que compartimos y las calles en las que vivimos, deben albergar, también, todo tipo de desplazamientos tanto mecanizados como realizados a pie. Hablamos de una ciudad en la que sus calles respondan, junto a otras muchas funciones, tanto a los requerimientos de los desplazamientos que requieran infraestructuras específicas, como a los efectuados sin más consumo de energía que el esfuerzo personal.

El término “transporte” se ha ido complementando con el de “movilidad” y “accesibilidad” y se ha quedado sólo para hablar de los medios de transporte que nos permiten movernos de un sitio a otro. En las palabras de accesibilidad y movilidad se incluyen conceptos relacionados con el derecho de las personas individuales y colectivas a poder llegar a cualquier lugar. Y el modelo de movilidad urbana que hemos construido genera preocupación en este momento si pensamos en aspectos medioambientales. Y a esa preocupación no somos ajenos los y las donostiarras.

El término “sostenibilidad”, tan divulgado en la actualidad, puede entenderse en términos energéticos (pone el acento en alternativas de desplazamiento de menor consumo de energía), de impacto ambiental (pone el acento en la reducción de emisiones) o de integración social (pone el acento en una mayor equidad en el acceso a la movilidad).

Teniendo en cuenta estos aspectos, el peso que el transporte tiene en la emisión de gases efecto invernadero en Donostia y los compromisos adquiridos nace nuestro compromiso en el mantenimiento de las prioridades en los diferentes modos de transporte: andando, bicicleta, transporte público, vehículo privado. Es preciso, por tanto, abordar la gestión de un nuevo modelo de movilidad, que esté alineado con estos objetivos y características.

Objetivo de cara a 2019-2023: Desarrollo de un modelo de movilidad urbana sostenible, que haga frente al cambio climático, a través del fortalecimiento de los medios de transporte sostenible, de la reducción de los desplazamientos motorizados y del fortalecimiento de los medios de transporte sostenible. Fomento del transporte público, frente al transporte privado, mediante medidas de concienciación y mejora de la red urbana y limitación del vehículo privado

Nuevo contexto ferroviario: Nos enfrentamos a un nuevo paradigma por la combinación de TAV, el Topo, RENFE cercanías, dBus, que hemos de aprovechar para atraer al transporte público a usuarios del coche privado, utilizado mayoritariamente por hombres, y de edad joven a media. Para ello:

- Finalizar en plazo de los trabajos del TAV y los correspondientes al denominado “tercer hilo” lo que supondrá acabar con la “frontera” ferroviaria con Europa y que Donostia sea la primera capital vasca conectada a la red europea de alta velocidad.
- Construcción de la nueva estación del TAV que se integrará con Tabakalera y la estación de autobuses y posibilitará la regeneración del espacio urbano circundante.
- Intercambiador de Loiola. Esta estación mejorará sustancialmente la intermodalidad entre RENFE y Euskotren, incluyendo, a su vez, un intercambiador de línea urbana e interurbana de autobús. haciendo mucho más eficaz nuestro transporte público.
- Esta legislatura finalizarán los trabajos de la nueva pasante del Topo y se seguirá mejorando su trazado actual. Tras las estaciones de Intxaurreondo y Altza, se abrirán las de Bentaberri/Antiguo, Centro/Concha y Easo/Amara. Estos trabajos además de mejorar sensiblemente la movilidad, liberarán la actual playa de vías de Easo ofreciendo un nuevo espacio para su reutilización en el centro de la ciudad. Supondrá así mismo un importante ajuste de tráfico del resto de modos de desplazamiento. Una vez terminada la pasante, impulsaremos la construcción del enlace entre Altza y Galtzaraborda.
- Trabajo coordinado con DFG y GV para lograr la tarjeta de transporte de Euskadi.
- Integración real en la red de transportes de Lurraldebus, dBus, y Euskotren.
- Importancia del eje este-oeste en la ciudad, en sentido amplio: desde Hendaia hasta Zumaia, por lo que la pasante va a ser de gran ayuda a que estos desplazamientos no se hagan en coche privado.

Queda claro por lo tanto que para este grupo el Topo es un medio de transporte fundamental a la hora de conseguir una cohesión entre los barrios y también con el resto de municipios del entorno. A la hora de analizar el Topo lo tenemos que ver desde una perspectiva más amplia, ya que no es una infraestructura que se limita a nuestro término municipal. Tenemos que tener en cuenta el tramo Lasarte-Oria y Hedaia, o el tramo por la costa de Urola.

La discusión sobre la ampliación del Topo no es algo nuevo. Este grupo cuando se presentó en 2011 a las elecciones municipales ya llevaba en el programa electoral que apostaba por la ampliación de la red del Topo en la ciudad. Desde entonces, hasta el día de hoy, los órganos de representación como el Ayuntamiento, Juntas Generales o el Parlamento siempre ha tenido una mayoría favorable a este proyecto.

No negaremos que las obras de la mejora de la red del Topo en la ciudad han generado y generan afecciones (tanto en los y las donostiarras como en la ciudad). Así lo hizo también en Intxaurreondo o Altza, y también lo ha hecho en los trabajos de regeneración de la nueva estación de Loiola.

La primera línea de Topo que unía Donostia con Irun se puso en marcha en 1912. Durante algunos años, incluso la parada principal llegó a estar en la calle Peñaflorida. Desde entonces han sido mucha y de forma regular las mejoras realizadas en esta infraestructura. En las últimas décadas podríamos enumerar la estación de Lugaritz, Añorga, Recalde, Intxaurreondo, HErreira, Altza y Loiola. Por lo que este es un medio de transporte público en constante evolución y mejora. Nosotros, desde nuestro grupo, queremos seguir trabajando en ella.

Hay que tener claro, tal y como se ha descrito en la parte expositiva, que la mejora de la red del Topo nace para impulsar la movilidad sostenible, reducir el transporte privado, las emisiones CO2 o eliminar de la vía pública vehículos. Y apostamos por la mejora de la red del Topo al mismo tiempo que lo hacemos por la electrificación de la flota de DBus. Algo que es complementario y nos ayudará a mejorar las líneas y las conexiones entre los barrios.

Los autobuses de Irizar y CAF que han estado de pruebas en la ciudad, son ejemplo de a dónde queremos llegar.

PATRIMONIO URBANÍSTICO

La arquitectura es una de las señas de identidad de una ciudad. En el caso de Donostia, la arquitectura y el encuentro armonioso con su entorno natural (con el mar, el río y la montaña), configuran un espacio singular como pocos.

Donostia nació bajo el castillo del monte Urgull donde confluyen el río y el mar. El incendio de 1813 fue un acontecimiento fundamental que cambió la estructura urbana de la ciudad. La Parte Vieja tuvo que ser reconstituida, pero, sobre todo, la decisión de derribar las murallas (una decisión llena de polémicas con Eustasio Amilibia como Alcalde) adoptada en 1863 inauguró el urbanismo moderno de San Sebastián, dando paso a la época de los ensanches, y cambiando la naturaleza misma de la ciudad.

El ensanche Cortazar cambió completamente la estructura urbana de la ciudad y paralelamente cambió la economía y la sociedad donostiarras. Los posteriores ensanches mediante los que se fueron ocupando ambos márgenes del río, fueron completando el desarrollo de la ciudad, componiendo un paisaje urbano salpicado de edificios de notable valor. Junto a los edificios que sobrevivieron al incendio de 1813, entre los que hay que destacar la iglesia de San Vicente y la de Santa María, los edificios construidos en esta época

(siglo XIX) constituyen el principal patrimonio construido de la ciudad, si bien es cierto que a lo largo del siglo XX hay construcciones de notable calidad y valor. Valgan dos ejemplos: el Peine del Viento o el Kursaal.

La protección del patrimonio, que tiene como objeto poder mantener la identidad y singularidad de la arquitectura más valiosa de la ciudad, e incluso de su estructura urbana, se realiza mediante dos instrumentos básicos: mediante las dos categorías de protección que contiene la Ley de Patrimonio Cultural Vasco: los bienes culturales calificados, por una parte, y los bienes culturales inventariados, por otra, y mediante el planeamiento municipal, con alguno de los instrumentos de planeamiento adecuados a este fin (normalmente el Plan General o un Plan Especial).

La potestad de determinar qué bienes integran el patrimonio cultural vasco corresponde a la administración vasca, y la aprobación de los instrumentos de planeamiento municipal, a los ayuntamientos. En el caso de Donostia ese instrumento es el Plan Especial de Protección del Patrimonio Urbanístico Construido, el PEPPUC.

Pocas cosas hay en nuestra ciudad que conciten mayor acuerdo que la necesidad de preservar nuestro patrimonio urbanístico y arquitectónico. La inmensa mayoría de los donostiarros compartimos la voluntad y el deseo de que Donostia no pierda su esencia histórica.

En cualquier caso, en este como en otros órdenes de la vida, hay posiciones extremas. Hay quien se sitúa en el proteccionismo a ultranza, o quien aboga por la eliminación de cualquier restricción, por el liberalismo a ultranza. Si se hubieran seguido las posiciones de los primeros, las murallas de la ciudad vieja no se hubieran derribado y no se hubiera construido el ensanche Cortazar, si se hubieran seguido las posiciones de los segundos, la Parte Vieja no existiría como la conocemos.

Para evitar que nos deslicemos por un camino o por otro, es necesario que los diferentes agentes involucrados en esta cuestión, instituciones, asociaciones, colegios profesionales, universidad...desarrollemos un trabajo conjunto, basado en el rigor técnico e histórico, la seguridad jurídica, y la adecuación del patrimonio construido a las nuevas necesidades y usos que demanda la sociedad.

El PEPPUC: Ampliación y revisión

El Plan Especial de Protección del Patrimonio Urbanístico Construido fue aprobado, por unanimidad (Bildu, PSOE, PP, EAJ-PNV), en 2014 y protege 1.057 elementos, la mayoría de ellos edificios, agrupados en seis categorías diferentes.

En 2016, el Ayuntamiento, acogiendo las demandas de asociaciones de defensa del patrimonio, volvió a estudiar algunas propuestas que habían sido analizadas y excluidas de protección, principalmente en la Ciudad Jardín Villas de Ondarreta. Realizado los estudios pertinentes, en 2018, El Ayuntamiento en sesión plenaria aprobó la incorporación de 47 nuevos elementos al catálogo del PEPPUC, la mayoría de ellos villas de Ondarreta.

A su vez y previa la realización de nuevos estudios, se ha puesto en marcha la revisión del propio PEPPUC, al objeto de analizar un importante número de propuestas ciudadanas para su inclusión en el PEPPUC. El Ayuntamiento ha suspendido las licencias de derribo de los elementos que están incluidos en el listado de propuestas que está siendo objeto de estudio.

Este proceso de revisión, debe realizarse con la máxima transparencia y rigor técnico, dando cauce a todas las opiniones y a todas las personas y entidades afectadas, de manera que consensuemos un Plan de Protección que de estabilidad y seguridad jurídica. Por ello, proponemos la creación de la "Comisión de Patrimonio"

En abril de 2017 se constituyó el Foro de Patrimonio. Esta entidad esta integrada por todos los grupos municipales y asociaciones de protección del patrimonio y entidades expertas como la propia UPV/EHU o el Colegio de Arquitectos. La función de este foro es hacer un seguimiento del PEPPUC en toda su extensión, y asesorar en cuestiones relativas a la protección del patrimonio. Además de la importante labor de este foro, conviene que la actividad diaria del Ayuntamiento en todo lo concerniente al urbanismo, cuente con un órgano especializado (Comisión de Patrimonio) en el patrimonio arquitectónico incorporado en el Área Municipal de Urbanismo, integrado por técnicos y expertos en materia de patrimonio y del área de Cultura.

Es necesario incorporar esta visión de protección cultural a un campo que en la administración municipal se ha considerado únicamente ligado al Urbanismo.

BELLAS ARTES: Solución acordada con la propiedad y uso razonable

Tal y como podemos ver en la ciudad, la mejor forma de proteger los edificios es dándoles un uso razonable. El uso y la "rutina" en un edificio es lo que le aporta mantenimiento, puesta a punto y mejoras. Ejemplos claros de patrimonio con uso son: El palacio de Duque de Mandas, Miramar, Palacio de Aiete, Tabakalera, el edificio Pescadería o el Propio Ayuntamiento (Antiguo Casino).

El caso del Bellas Artes es más complejo, puesto que este edificio es de propiedad privada (SADE) y la búsqueda de una solución pasa por negociar y acordar con la propiedad. No podemos olvidar que la protección de los edificios genera obligaciones a sus propietarios. Obligaciones de mantenimiento y cuidado.

Por lo tanto, el primer paso es la búsqueda de una solución acordada con la propiedad que permita al edificio tener un uso razonable. Un uso que lo llene de vida, y que al mismo tiempo lo proteja con su marcha diaria. Por ejemplo, la recuperación de la sala de cine por un lado, con la compatibilización de otro uso.

En ningún caso somos partidarios del derribo del Bellas Artes. Es el peor escenario al que se podría llegar, y nos comprometemos a trabajar para evitar ese escenario.

VIVEROS DE ULIA: Puesta en valor de los depósitos y garantizar el espacio verde

En primer lugar, es necesario recordar que el ámbito del que hablamos está calificado en el Plan General, como un espacio para construir viviendas unifamiliares. Puesto que el conjunto de los grupos políticos representados en el Ayuntamiento, no comparten dicha calificación, a finales del pasado mandato (2011-2015) el Gobierno Municipal comenzó los trámites para cambiar el futuro del suelo.

De este modo, y por unanimidad del Pleno (Bildu, PSOE, PP y EAJ-PNV), se aprobó el cambio para que ese terreno albergara viviendas para jóvenes, dando así respuesta a una demanda de la ciudad.

Pero, un defecto de forma en su tramitación ha dejó sin valor dicho cambio. Por lo que actualmente, estamos en la peor situación posible, que es la inicial: espacio para construir viviendas unifamiliares.

Antes dicho escenario, esta es la postura del grupo EAJ-PNV:

- Depósitos de agua: Tal y como recoge la Ley de patrimonio Cultural, reconocemos los depósitos de agua como un bien cultural de Donostia. Y apostamos por su rehabilitación y puesta en valor. Para ello, consideramos que una organización de renombre y rigor como Aranzadi puede hacer esa labor de difusión y cuidado.
- El resto de la parcela: No estamos de acuerdo con la calificación actual de "espacio para construir viviendas unifamiliares" y por lo tanto nunca impulsaremos esta opción. Desde EAJ-PNV entendemos que tiene que garantizarse el espacio verde de dicho ámbito tal y como está actualmente. Y en el que Aranzadi puede colaborar.

VIVIENDA

Garantizar el acceso a la vivienda para que los ciudadanos y ciudadanas puedan desarrollar su proyecto de vida en la ciudad es un objetivo fundamental. Seguiremos favoreciendo la construcción de vivienda protegida al tiempo que miramos a la ciudad ya construida para dar respuesta a las nuevas demandas sociales y a los diferentes itinerarios vitales.

El acceso a la vivienda en Donostia, tanto en régimen de propiedad como en alquiler, no es un problema nuevo ni exclusivo de nuestra ciudad pero, es, sin duda, una de las mayores preocupaciones de los y las donostiarras. El desarrollo económico de la ciudad y el inicio de la recuperación tras la crisis económica ha tenido también efectos indeseados: uno de ellos la subida de precios de la vivienda, tanto del alquiler como de la venta.

Así el precio de venta de la vivienda en Donostia presenta una tendencia creciente desde finales del 2015 y se constata una clara recuperación del mercado, y el precio del alquiler presenta una importante tendencia al alza desde el año 2012, si bien los precios no han llegado al nivel anterior a la crisis.

Esta dificultad en el acceso a la vivienda, tanto a la primera vivienda como a los cambios necesarios para adecuar la vivienda al itinerario vital de la personas, tiene en Donostia especial incidencia teniendo en cuenta las características demográficas de nuestra ciudad.

Necesitamos que los y las jóvenes puedan desarrollar aquí su proyecto vital. Pero es, así mismo, necesario que las personas mayores que manifiestan claramente su deseo de vivir de manera autónoma, y permanecer en su entorno el mayor tiempo posible aún en el caso de necesitar ayuda, puedan adecuar sus hogares para que se adapten a las necesidades que surgen a lo largo de la vida.

No hay una única solución, y es necesario incorporar nuevas miradas y nuevas estrategias complementarias a la construcción de nuevas viviendas.

En el periodo 2015-19 se ha puesto en marcha la Fase I de Txomin Enea y San Bartolomé, se ha aprobado la nueva Ordenanza de viviendas turísticas y se ha elaborado el nuevo Plan Municipal de Vivienda.

En cualquier caso, junto a las propuestas sobre nuevas promociones (libres, tasadas o protegidas) tanto en régimen de compra como de alquiler no podemos obviar que Donostia es una ciudad consolidada y el impacto de la nueva construcción en los próximos años va a ser limitado.

Deberemos dirigir la mirada también a la ciudad ya construida: mayor flexibilidad en las normas para optimizar y rehabilitar lo ya construido, regeneración de espacios urbanos y mayor densificación de algunas zonas.

Todo ello con el objetivo de impulsar un modelo de vivienda sostenible que por su flexibilidad permita la adaptación a las necesidades en los diferentes ciclos vitales de las personas y que por su diversidad de modelos permita también dar respuesta a estilos de vida diversos: el concepto de vivienda para toda la vida

Nuevos desarrollos: Vivienda de protección pública

Una medida clara para solucionar el problema de acceso a la vivienda, es propiciar nuevos desarrollos. A este respecto hemos propuesto centrar la actividad urbanizadora de los próximos años en los ámbitos urbanos que están pendientes de desarrollo.

En este sentido la Vega del Urumea es uno de los principales ejes, donde los desarrollos previstos de Antzieta, Sarrueta, Trinkete Ciudad Jardín y Txomin Enea, nos van a permitir seguir creciendo como ciudad. Al mismo tiempo, las zonas de Aldakonea, Mundaiz, El Pilar, Illarra, el Infierno o Jolastokieta, son proyectos de regeneración urbana y nuevos barrios que van a permitir generar nuevas oportunidades de vivienda, de tal modo que puedan crearse 4.000 nuevas viviendas, 2.000 de ellas de protección pública.

Y todo ello, sin renunciar a recuperar el terreno de los Cuarteles de Loiola, que va a seguir siendo una prioridad, puesto que se trata de un emplazamiento estratégico para el

desarrollo urbanístico de la ciudad, y que permitirá disponer de suelo para promover la construcción de otras 1.600 viviendas.

Mirar la ciudad construida: División de Viviendas y Alternativa Joven

Creemos que es necesario actuar en dos frentes para solucionar uno de los aspectos que más preocupa a la ciudadanía como es el acceso a la vivienda. El primero, es actuar sobre la ciudad construida. Para esto, trabajaremos para flexibilizar las normas que permitan optimizar y rehabilitar lo ya construido. El objetivo es impulsar un modelo de vivienda sostenible flexible, que permita la adaptación a las necesidades en los distintos ciclos vitales de las personas.

Asimismo, abogamos propiciar una adecuación del tamaño de las viviendas a la dimensión actual de las familias y facilitar la división horizontal de las viviendas más grandes y que se encuentran infrautilizadas, modificando las disposiciones del Plan General relativas al tamaño de las viviendas.

De este modo, se mejorará la calidad de vida de las personas residentes en los mismos, promoviendo la permanencia de las personas mayores en su entorno, con inmuebles de menor tamaño, más accesibles económicamente y más sostenibles, tanto desde el punto de vista de uso de suelo como desde el de la eficacia energética.

También en el ámbito de la vivienda debemos innovar. Teniendo en cuenta las características demográficas de Donostia, la necesidad de ofrecer a los y las jóvenes un espacio para vivir, el importante peso de la vivienda en propiedad, las necesidades de adaptación etc. desde el Ayuntamiento deberemos impulsar nuevas líneas de trabajo, que permitan adecuar la vivienda a diferentes etapas vitales. En este sentido, queremos:

- Promover nuevas formulas de alojamiento basados en la iniciativa social que integren servicios comunitarios como viviendas colaborativas (cohousing) o cooperativas en parcelas de titularidad municipal, en régimen de cesión de uso.
- Promover nuevas modalidades de viviendas públicas de alquiler para jóvenes como las viviendas compartidas.
- Acometer la construcción de apartamentos dotacionales en:
 - Parte Vieja: Kanpandegi
 - Gros: Manteo
 - Amara Zaharra: calle Amara
 - Morlans
 - Riberas de Loiola
 - Antiguo: parcela de Aguas del Añarbe
 - Altza: Instituto de la Construcción
- Orientar estos alojamientos preferentemente a los jóvenes, y en el caso de alojamientos para mayores, como los de Kanpandegi, promover la puesta a disposición de Etxegintza de sus viviendas para alquilarlas a jóvenes.

Impulso del alquiler a precio pactado

Mediante el programa “Alokabide” se promueve, el arrendamiento privado a precios asequibles mediante la mediación del ayuntamiento y el establecimiento de garantías frente al impago. Nos proponemos aumentar la bolsa de vivienda en esta modalidad de alquiler, y en general el incremento de la oferta de alquiler en la ciudad para conseguir un alquiler más asequible, movilizándolo la puesta en uso de la vivienda vacía. En este sentido proponemos:

- Colaborar con el Gobierno Vasco en la elaboración y aplicación del decreto que regulará la vivienda deshabitada estableciendo medidas para el cumplimiento de su función social mediante su efectiva ocupación. Promover actuaciones como la declaración de vivienda deshabitada, la liquidación y recaudación del canon anual de vivienda deshabitada, o la implementación de las demás medidas legales promulgadas por el Gobierno Vasco, tendentes a movilizar la vivienda deshabitada y promover su alquiler.
- Paralelamente, ofrecer a las personas titulares de viviendas deshabitadas el programa “Alokabide” destinado a promover el alquiler de vivienda vacía de titularidad privada a precio inferior al de mercado, mediante la gestión y el aseguramiento de las rentas por parte de la sociedad municipal “Etxegintza”

El desarrollo de todas estas líneas de trabajo supone una reorientación del servicio público de vivienda. La gestión de las obras necesarias bien para implantar ascensores, bien para la división de viviendas o su rehabilitación y adecuación, resulta complicada para muchas comunidades de vecinos, y en particular para las personas mayores.

Estos procesos necesitan de asesoramiento, orientación, apoyo y en muchos casos una asistencia que va más allá de los programas de ayuda económica. Con este fin planteamos la creación de un nuevo servicio municipal de orientación, asesoramiento y acompañamiento que ayude a las personas a gestionar las transformaciones que necesita en su vivienda para que se adecue a las distintas necesidades que tenemos a lo largo de la vida. Lo comentado en relación a los itinerarios vitales exige buscar nuevas formas de combinar la propiedad pública y privada, el alquiler y el régimen de propiedad, la convivencia intergeneracional, cambios de orden legal y un trabajo más horizontal entre ámbitos municipales.

Para finalizar, al igual que con el resto de leyes, este grupo político cumplirá la Ley de Vivienda aprobada en el Parlamento Vasco. Hasta ahora siempre nos hemos caracterizado por actuar en el marco legal.

MEDIO AMBIENTE

Para tener una visión más amplia de este apartado, recomendamos leer previamente el apartado de "Movilidad Sostenible", ya que en este apartado se describen y se identifican las claves principales y las herramientas con las que hacer frente al cambio climático, y cuidar el medio ambiente.

Donostia es una ciudad con unas extraordinarias condiciones naturales y urbanas, con una disponibilidad limitada de suelo. La población de Donostia ha experimentado un crecimiento moderado en las últimas décadas (en 1990 éramos 176.000 y ahora somos 187.418), sin embargo, el parque de viviendas ha aumentado en mayor medida.

Se ha producido, por consiguiente, una reducción del número de ocupantes por vivienda. Actualmente la superficie del suelo urbanizado del término municipal equivale al 32,2% de la superficie total de suelo. Si a ello añadimos las infraestructuras, equipamientos, construcciones en suelo no urbano, explotaciones, obtenemos un suelo artificializado equivalente al 42,2%.

Estos datos previos son importantes, ya que nos muestran quienes ocupamos el suelo y para qué lo ocupamos.

Para poder mantener un equilibrio entre el entorno natural y la ciudad construida, entre suelo artificializado y suelo natural o suelo virgen, conviene contener la urbanización de nuevo suelo, y, en su caso, hacerlo en espacios cuyo entorno inmediato está artificializado, al tiempo que tratamos de dar respuesta a las nuevas necesidades, en particular, de vivienda, bien en las viviendas ya construidas, optimizando su uso, bien incrementando la densidad en las bolsas de suelo urbano que quedan por desarrollar o que están en procesos de regeneración integral.

Se trata, a su vez de desarrollar un urbanismo de cosido entre distintos ámbitos y barrios.

Sobre la base de estas consideraciones, desde EAJ-PNV de Donostia, proponemos centrar la actividad urbanizadora de los próximos años en aquellos ámbitos ya urbanos que están pendientes de desarrollo, realizando, en su caso, las modificaciones que sean necesarias para incrementar la densidad de vivienda, y reduciendo paralelamente la actividad terciaria.

Tal y como hemos descrito en el apartado de "Movilidad Sostenible" la estrategia de Donostia frente al cambio climático se plasma en dos documentos: El Plan de Adaptación frente al Cambio Climático (2017) y la elaboración de una estrategia de adaptación y la Estrategia Clima 2050. Donde nos centramos en el siguiente objetivo:

- Ocupación y usos del suelo: freno a la artificialización. Limitación a la ocupación de más territorio.

En cuanto a generar un anillo verde, este grupo político considera que no hace falta impulsar la creación de un anillo verde y natural. Puesto que la ciudad ya cuenta con un anillo verde, no tenemos que inventarlo.

El anillo verde de la ciudad lo componen Igeldo, Miramon, Ametzagaina, Lauaizeta, y Ullia.

Desde EAJ-PNV apostamos por impulsarlo y apostar por una ciudad verde, sostenible y que genera hábitos saludables. En la ciudad contamos con un entorno y paisaje natural privilegiado, lo tenemos que poner en valor e impulsar su uso ciudadano, que genere al mismo tiempo la práctica deportiva como herramienta para conseguir una ciudad más sana.

Si en vivienda hablamos de mirar a la ciudad construida para buscar soluciones, en este caso también tenemos que mirar al entorno natural con el que contamos. Puesto que también tenemos recursos naturales existentes sin la necesidad de generar nuevos artificializados.

*** Nuestro Programa electoral**

EUS: <https://www.enekogoia.eus/elecciones2019/enekogoia/files/eneko-goia-hauteskunde-programa-2019.pdf>

CAS: <https://www.enekogoia.eus/elecciones2019/enekogoia/files/eneko-goia-programa-electoral-2019.pdf>